



## *Col Saint Pierre : les problèmes s'enchaînent*

Le 20 Avril 2013

Après une séance mécanique et un aller retour à Toulon pour aller chercher la butée d'embrayage, Nous nous sommes rendus à Saint Jean du Gard, seconde manche du championnat de France et manche d'ouverture du championnat d'Europe. Le samedi, avec des conditions météo très agréables, Jean Louis vérifie le bon fonctionnement de l'embrayage et reprend connaissance du tracé, très difficile à mémoriser. Malgré les reconnaissances et les 2 montées d'essais, Jean Louis a du mal à retenir le haut du parcours. Le classement et le temps ne le satisfont pas samedi soir après les essais mais les pneus sont en très mauvais état et des pneus neufs seront montés dimanche pour la course.

Le dimanche, pour la course, le soleil était de nouveau au rendez vous. Pour la première montée de course le fond de l'air était frais ce qui permettait au moteur de fonctionner dans les meilleures conditions mais la piste était également froide. Pour cette première montée avec des pneus neufs, Jean Louis améliore son chrono du samedi de plus de 5 secondes mais reste tout de même à 1 seconde de son record. Pour la seconde montée, la piste c'est réchauffée mais la température a également monté. Jean Louis part tout de même dans l'optique d'améliorer son chrono du matin. Mais au milieu de la course, une vibration apparaît au niveau de la boîte et de la transmission, il finira donc la montée à vitesse réduite. Après la butée d'embrayage c'est l'arbre de transmission qui est cassé. La course s'arrête donc la pour Jean Louis.

Rendez-vous le week-end prochain à Abreschviller (57) pour la troisième épreuve du championnat de France. Vous pourrez suivre les résultats de Jean Louis au cours du weekend sur la page Facebook : <http://www.facebook.com/team.akcs> et en direct sur le site <http://www.patricksoft.fr>.